

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

TWENTY-SEVENTH DAY.

Wednesday, 27th March 1963.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

MR. SPEAKER.—This is rather distressing. If the Hon'ble Members are not able to come, they should authorise somebody or tell me in advance so that other work may be adjusted.

Tarring of Malur-Hosur and Malur-Masti Road.

* Q.—229. SRI S. V. RAME GOWDA (Malur).—

Will the Government be pleased to state :—

- (a) whether it is a fact that representations were made to Government to get Malur-Ho-sur road and Malur-Masti road tarred ;
- (b) if so, the reasons for not taking any steps in this behalf ;
- (c) whether they intend to take up the said work this year ?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

- (a) Yes.
- (b) Steps are taken for tarring the roads.
- (c) The work is already taken up.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪುರುಷಾದಿ ಎಂದು ಹೇಳಲ್ಪಟ್ಟಿರಿ. ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನೇ ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಲ ಒಡೆದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದಾಗಲೇ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದ್ದಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಲ್ಲ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಪುರುಷಾದಿ. ಮಾಲೂರು-ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ 9 ಮೈಲಿ ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 79,203 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬರ್ತುಕೊಂಡಿದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು 1,30,800 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈಗ ಇನ್ನೊಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಲೂರು-ವಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ 1,90,500 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಾಗಿದೆ ಆ ರಸ್ತೆ 12 ಮೈಲಿ 2 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ 46,201 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬರ್ತುಕೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ನಾನು ಕೇಳಿರುವುದು ಮಾಲೂರು-ವಾಸ್ತಿ ರೋಡ್ ಅಲ್ಲ. ಮಾಲೂರು-ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ ವಿಷಯ.

L.A.

(1881)

245

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಶ್ರೀ ವಿಠಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಮಾಲೂರು-ಹೊಸೂರು ಮತ್ತು ಮಾಲೂರು-ವಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಗಳೆರಡರ ವಿಷಯ ನೋಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾಲೂರು ಮಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಚೀರು ಜಲ್ಲ ಸಹ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಅವಾಜು ತಯಾರಾಗಿದೆ, ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಬೇರೆ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಪೂರ್ತಿ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಚಾರ್ ಹಾಕುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಎಂಬಿಗೆ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ? ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಮುಗಿಸ ತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವಿಠಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಮುಗಿಸಲು ತಕ್ಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

Sri G. RAME GowDA.—Is there any regular programme for tarring or will the work be taken up only when representations are made?

Mr. SPEAKER.—The question relates to these two roads and the Hon'ble Member is asking for a general policy statement.

ಶ್ರೀ ವಿಠಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾಲೂರು-ಹೊಸೂರು ಮತ್ತು ಮಾಲೂರು-ವಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯೊಳಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗವೆರಡೂ ಸಮಗತವಾಗಿ ಸೇರಿವೆ. ನಮಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರು ಅವರ ಭಾಗವೆರಡುಗೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೂ ಸಹ ನಾವು ಈಗ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾಲೂರು-ವಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜಲ್ಲೆಯನ್ನು ಹಾಕುವ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪವೇ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ವಿಠಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇನ್ನೂ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಲಿದೆ. ಜಲ್ಲೆಯವರೆಗೂ ಅಲ್ಲಿ ಏನೂ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹುಶಃ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೋಡದೆ ಆ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿರಬೇಕು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಈಗಾಗಲೇ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ, ಏನು ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಬರೆದರೆ, ಅದನ್ನು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Production of Cement in the State.

* Q.—329. Sri G. V. GOWDA (Palya).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the total production of cement in the State (factory-wise figures may be furnished);

(b) the total minimum requirement of cement in the State per annum;

(c) the total allotment made per annum to the State?

A.—Sri K. MALLAPPA (Minister for Industries and Commerce).—

*In M. Tonnes
per annum*

- | | |
|--|----------|
| (a) 1. The Mysore Iron and Steel, Ltd.,
Bhadravati. | 80,000 |
| 2. The Bagalkot Cement Co., Bagalkot. | 2,00,000 |
| 3. The Associated Cement Co., Shahabad. | 5,00,000 |
| 4. The Mysore Cements, Ltd., Ammasandra. | 1,50,000 |

Total production in the State. 9,30,000.